



OFFERTA DI PROGETTO  
CARPOOLING PER I  
COMUNI

# BePooler: Chi Siamo

BePooler nasce in Svizzera nel 2015 dalla semplice ma innovativa idea di fornire alle imprese e ai singoli utenti un modo veloce e sicuro per condividere il viaggio casa-lavoro-casa, riducendo così il traffico, le spese, l'utilizzo di veicoli privati e l'inquinamento.

In pochi anni, BePooler diventa l'azienda leader nel campo del corporate carpooling.

Abbiamo raggiunto 12.000 utenti registrati e 40 aziende servite che hanno percorso oltre 3.200.000 km condivisi con un risparmio effettivo cumulato di oltre 800.000 CHF.



# Cosa Facciamo: CarPooling vs Corporate CarPooling



**CarPooling:** due o più utenti percorrono la medesima tratta nello stesso orario, viaggiando su un unico veicolo, condividendo le spese del trasporto.

## Long Run CarPooling

- modello **Bla Bla Car** concepito per medie e lunghe percorrenze con frequenze limitate nel tempo
- compete con il trasporto collettivo via ferro e gomma
- grande difficoltà a controllare scambi di denaro tra *riders* e *drivers* ed a gestire le commissioni da parte dell'organizzatore del viaggio

## Corporate CarPooling

- modello **BePooler** concepito per medie percorrenze con frequenza quotidiana
- tipicamente indirizzato ai pendolari che lavorano fuori città e si accordano per condividere il viaggio casa-lavoro
- non compete con il TPL, ma lo integra
- è perfettamente *compliant* con leggi e regolamenti sulla mobilità, giuslavoristici e tributari

## Instant CarPooling

- modello **Uber Pop** – **ZeGo** concepito per brevi percorrenze
- tipicamente indirizzato a giovani che intercettano un *driver* disposto a trasportarli per la città
- necessità di molti *driver* che vengono spesso incentivati
- compete con il TPL e i TAXI
- fortissimi dubbi di *compliance* regolamentare

# La congestione del traffico nei grandi agglomerati della Svizzera

Due svizzeri su tre indicano un **peggioramento** della fluidità del traffico e che il numero degli ingorghi sulle autostrade o negli agglomerati è in costante aumento.



## SVIZZERA:

Solo il 30% dei pendolari svizzeri sceglie i trasporti pubblici (TP) per spostarsi, mentre il 54% opta per il traffico motorizzato privato (TMP). In TICINO il 62% dei lavoratori residenti va al lavoro in auto, in Vallese, Nidvaldo, Friburgo, Appenzello Interno e Giura ben il 65%.

- Nelle città e i Comuni periurbani di meno di 10 000 abitanti la quota del TMP è del 51%
- nelle grandi città i pendolari che usano l'automobile scendono al 25% contro una quota media del 53% che usa i TP.

Fonte TCS 2018 e Ufficio federale di statistica

# La congestione del traffico nei grandi agglomerati della Svizzera

Nell'agglomerato di Lugano si evidenzia un utilizzo maggiore dell'auto privata per gli spostamenti

## LUGANO:

I valori di traffico giornaliero sono elevati, superando i 70'000 veic/g (TFM) sull'autostrada a sud di Lugano e i 20'000 veic/g su diverse strade cantonali e determinano problemi di saturazione.

- **Traffico giornaliero in Persone/gg nel Luganese:**  
**630'712 (di cui 63% in auto)**
- **Traffico giornaliero in Persone/gg in Ticino e Mesolcina:**  
**1'684'556 (di cui 66% in auto)**

Fonte [www.pal3.ch](http://www.pal3.ch)

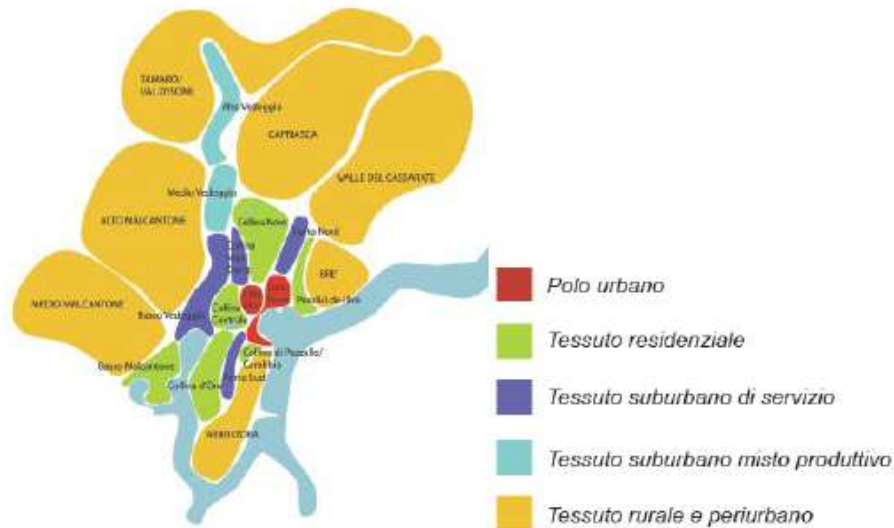
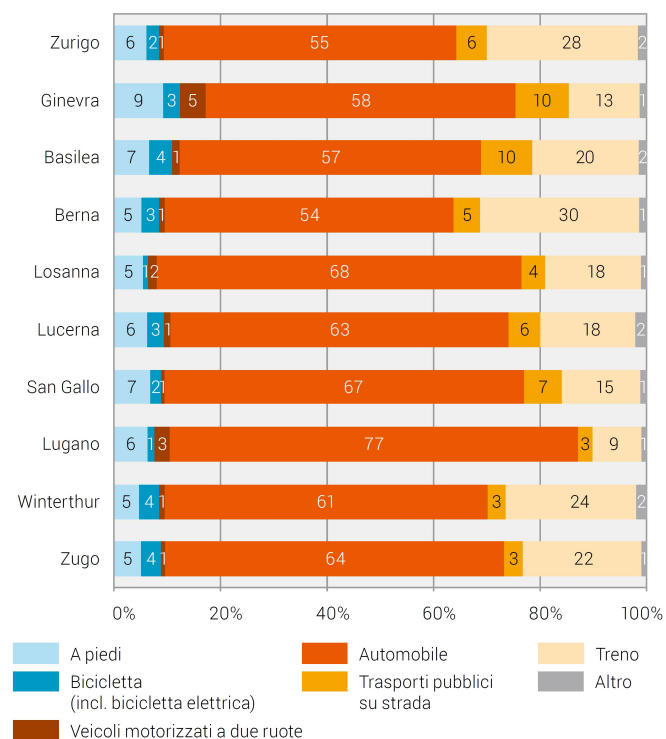


Figura 12 Aree funzionali del PAL3

# La congestione del traffico nelle dieci agglomerazioni più popolate

## Utilizzo dei mezzi di trasporto nelle dieci agglomerazioni più popolate, nel 2015

Quota dei diversi mezzi di trasporto rispetto alle distanze percorse sul territorio dell'agglomerazione corrispondente



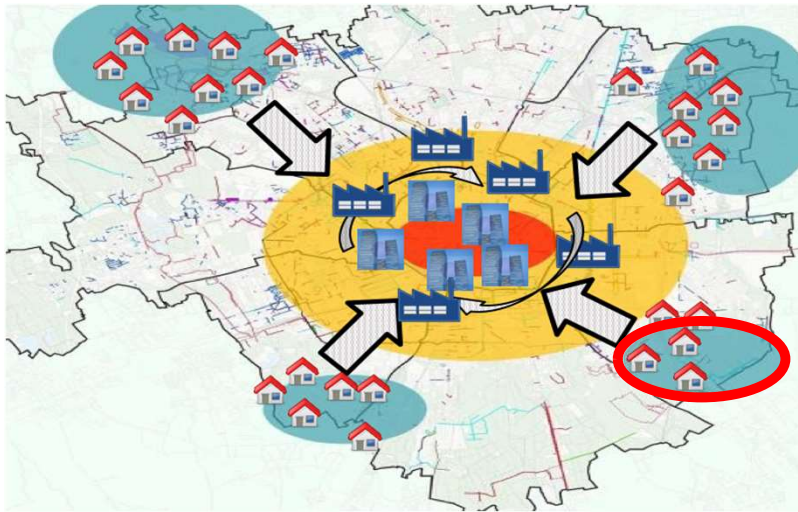
Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

La situazione è critica in tutte le principali città svizzere, con un elevato numero di ore perse nel traffico (e conseguenti impatti sull'inquinamento).

In Ticino, Vallese, Nidvaldo, Friburgo, Appenzello Interno e Giura i problemi maggiori.

# Il CarPooling una soluzione per i Comuni della fascia periurbana



## ESIGENZA

- I cittadini delle aree periurbane gravitano verso la grande città.
- Quotidianamente si muovono, sopportando tempi e costi di trasferimento elevati
- Una comunità di cittadini pendolari ha esigenze di mobilità simili tra loro.

## SOLUZIONE

- La condivisione dell'auto privata (**carpooling**) è una soluzione adottabile con tempi e costi ridotti
- L'amministrazione comunale può incentivare l'adozione di programmi di carpooling tra i cittadini per ridurre traffico, inquinamento e costi correlati
- Il Carpooling riduce il costo di manutenzione delle strade e la necessità di parcheggi, liberando così risorse economiche

# Il CarPooling come estensione della Sharing mobility

Tutte le città stanno adottando soluzioni Smart&Shared per una mobilità sostenibile

## Perchè?

Riduzione della congestione nelle città e nelle arterie di alimentazione

Abbattimento degli impatti ambientali generati dal traffico

## Quanto?

Non richiede investimenti infrastrutturali, informatici o acquisto di mezzi pubblici



## Come?

L'approccio punta esclusivamente su modifiche regolamentari e sull'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti

## Quando?

Tempi di attivazione immediati



# Cosa propone BePooler per i Comuni della fascia periurbana

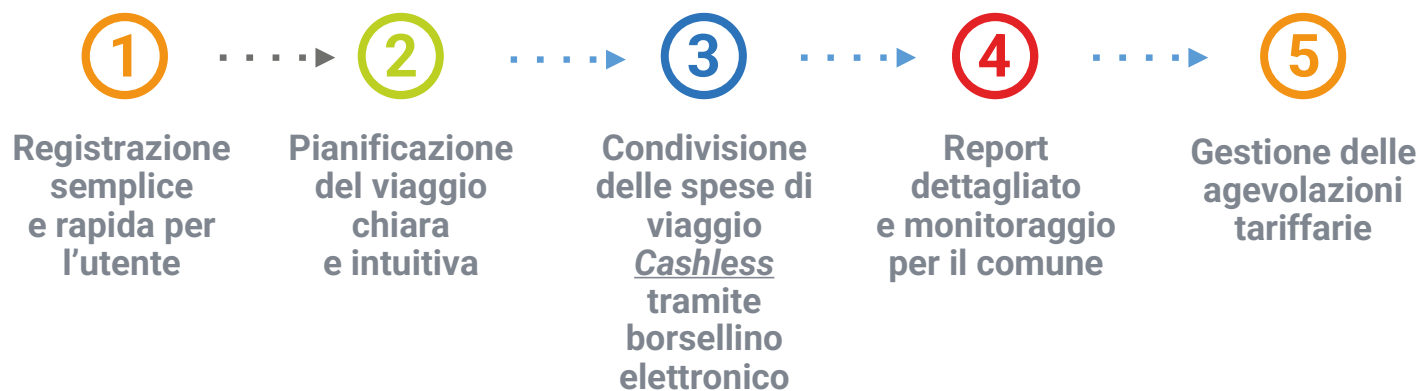
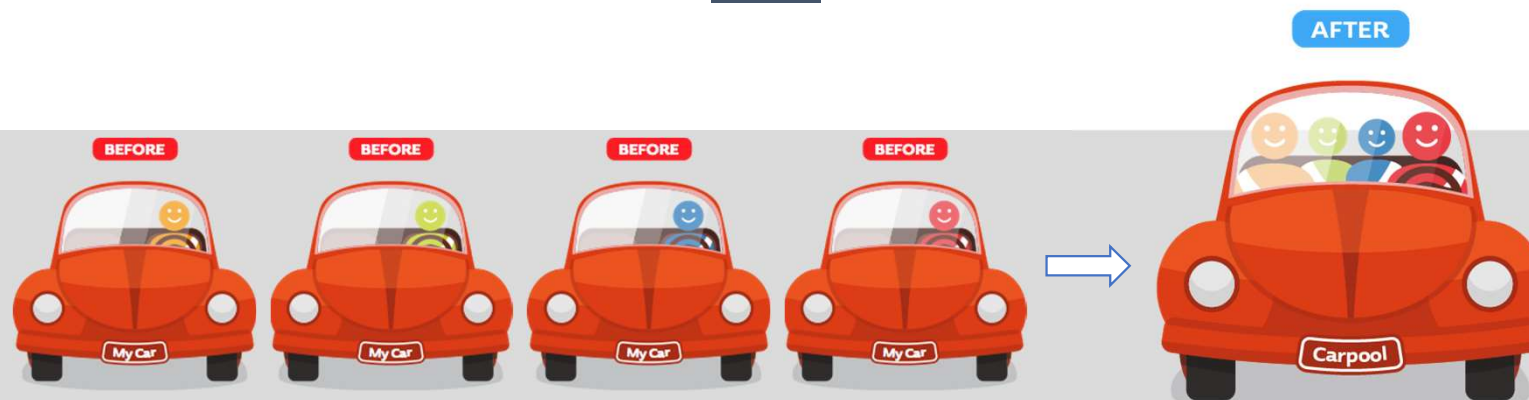
- 1) Piani di **Comunicazione** diffusa verso tutti i cittadini per spingere l'adozione
- 2) Piani di **incentivazione** per coloro che adottano il carpooling come comportamento virtuoso e rispettoso dell'ambiente (comportamento certificato dalla piattaforma BePooler)
- 3) Creazione di **parcheggi** di interscambio (Park&Pool) per favorire la creazione di equipaggi in partenza verso la metropoli
- 4) Creazione di **parcheggi** di interscambio (Park&Ride) in prossimità di stazioni ferrovie e autobus per favorire la multimodalità



# BePooler: Vantaggi per i cittadini



# BePooler: Come funziona... tutto tramite App



# BePooler: Esempio di progetto



- Il Comune mette a disposizione posti auto riservati ai *carpoolers*
- Piattaforma BePooler permette ai *carpoolers* la prenotazione dei posti auto
- Palina elettronica "smart sign" indica la targa del *carpooler* prenotato, aggiornata in tempo reale
- Soluzione adattabile ai parcheggi di scambio
  - ✓ Park and Pool (origine)
  - ✓ Park & Ride (destinazione)
- Soluzioni tecnologiche per la certificazione, verifica ed il controllo a disposizione della polizia

# BePooler: Track record di referenze su progetti coi Comuni



## BePooler: Riferimenti per autorità locali



Mirko Baruffini  
Direttore Generale

**BePooler SA**

Via Zurigo, 19  
6900 Lugano

Tel. +41 (0)91 600 9240

Mob +41 (0)79 539 1074

[www.bepooler.com](http://www.bepooler.com)





**BACKUP**





## Il CarPooling all'estero: San Francisco Bay Area



**Programma di incentivazione** che punta a ridurre i veicoli ad occupazione singola nelle ore di punta

E' disponibile per tutti i carpoolers iscritti ad una delle applicazioni selezionate che consentono di tracciare i viaggi condivisi.

Il piano premiante prevede una gift card di 25\$ ogni 10 giorni di carpooling effettuati, fino ad un massimo di 100\$ per utente.

**Programma Ritorno a casa garantito**: in caso di emergenze sono rimborsati fino a 4 rientri a casa in Taxi

**Corsie preferenziali per carpooling**

**Parcheggi riservati a carpooling** presso i punti di interscambio con il TPL

- <https://511.org/carpool-vanpool/benefits/promotion>
- <https://commute.org/get-rewarded/apply-for-carpool-incentives>



# Il CarPooling all'estero: Paris / Île de France

La città metropolitana ha implementato un programma di incentivazione che prevede:

Rimborso di 2 € per ogni viaggio effettuato in carpooling  
E' disponibile per tutti i carpoolers iscritti ad una delle applicazioni selezionate che consentono di tracciare i viaggi condivisi.  
**Budget 250.000€ per ognuna delle piattaforme disponibili.**  
**Scadenza 31/10/2018**

Incremento dell'importo del sussidio a 4 euro durante i picchi di inquinamento e gli scioperi del trasporto pubblico.

**Rimborso di 0,10 €/km** per viaggi in carpooling per chi ha un abbonamento RATP (per coprire ultimo miglio fino a casa del lavoratore)

**Parcheggi riservati a carpooling** presso i punti di interscambio con il TPL

