



OFFERTA DI PROGETTO
CARPOOLING PER I
COMUNI

BePooler: Chi Siamo

BePooler nasce in Svizzera nel 2015 dalla semplice ma innovativa idea di fornire alle imprese e ai singoli utenti un modo veloce e sicuro per condividere il viaggio casa-lavoro-casa, riducendo così il traffico, le spese, l'utilizzo di veicoli privati e l'inquinamento.

In pochi anni, BePooler diventa l'azienda leader nel campo del corporate carpooling.

Abbiamo raggiunto 12.000 utenti registrati e 40 aziende servite che hanno percorso oltre 3.200.000 km condivisi con un risparmio effettivo cumulato di oltre 800.000 CHF.



Cosa Facciamo: CarPooling vs Corporate CarPooling



CarPooling: due o più utenti percorrono la medesima tratta nello stesso orario, viaggiando su un unico veicolo, condividendo le spese del trasporto.

Long Run CarPooling

- modello **Bla Bla Car** concepito per medie e lunghe percorrenze con frequenze limitate nel tempo
- compete con il trasporto collettivo via ferro e gomma
- grande difficoltà a controllare scambi di denaro tra *riders* e *drivers* ed a gestire le commissioni da parte dell'organizzatore del viaggio

Corporate CarPooling

- modello **BePooler** concepito per medie percorrenze con frequenza quotidiana
- tipicamente indirizzato ai pendolari che lavorano fuori città e si accordano per condividere il viaggio casa-lavoro
- non compete con il TPL, ma lo integra
- è perfettamente *compliant* con leggi e regolamenti sulla mobilità, giuslavoristici e tributari

Instant CarPooling

- modello **Uber Pop – ZeGo** concepito per brevi percorrenze
- tipicamente indirizzato a giovani che intercettano un *driver* disposto a trasportarli per la città
- necessità di molti *driver* che vengono spesso incentivati
- compete con il TPL e i TAXI
- fortissimi dubbi di *compliance* regolamentare

La congestione del traffico nei grandi agglomerati della Svizzera

Due svizzeri su tre indicano un **peggioramento** della fluidità del traffico e che il numero degli ingorghi sulle autostrade o negli agglomerati è in costante aumento.



SVIZZERA:

Solo il 30% dei pendolari svizzeri sceglie i trasporti pubblici (TP) per spostarsi, mentre il 54% opta per il traffico motorizzato privato (TMP). In TICINO il 62% dei lavoratori residenti va al lavoro in auto, in Vallesse, Nidvaldo, Friburgo, Appenzello Interno e Giura ben il 65%.

- ***Nelle città e i Comuni periurbani di meno di 10 000 abitanti la quota del TMP è del 51%***
 - ***nelle grandi città i pendolari che usano l'automobile scendono al 25% contro una quota media del 53% che usa i TP.***

Fonte TCS 2018 e Ufficio federale di statistica

La congestione del traffico nei grandi agglomerati della Svizzera

Nell'agglomerato di Lugano si evidenzia un utilizzo maggiore dell'auto privata per gli spostamenti

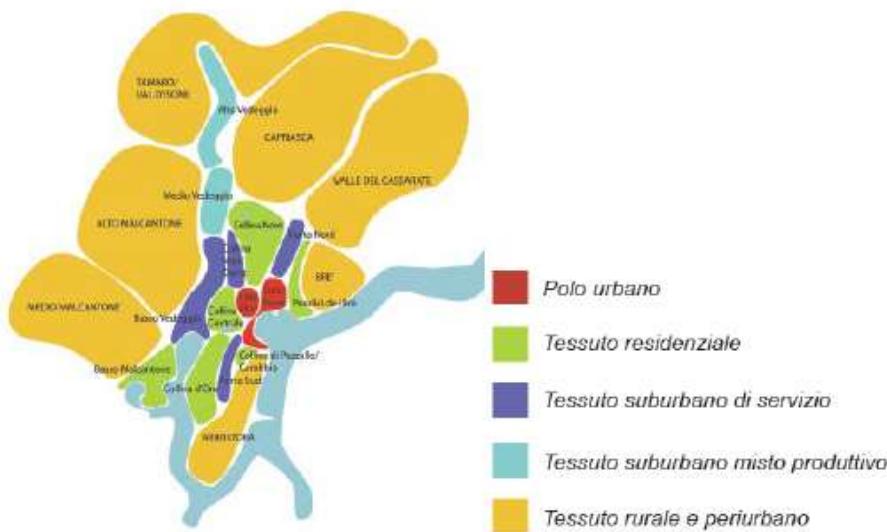


Figura 12 Aree funzionali del PAL3

LUGANO:

I valori di traffico giornaliero sono elevati, superando i 70'000 veic/g (TFM) sull'autostrada a sud di Lugano e i 20'000 veic/g su diverse strade cantonali e determinano problemi di saturazione.

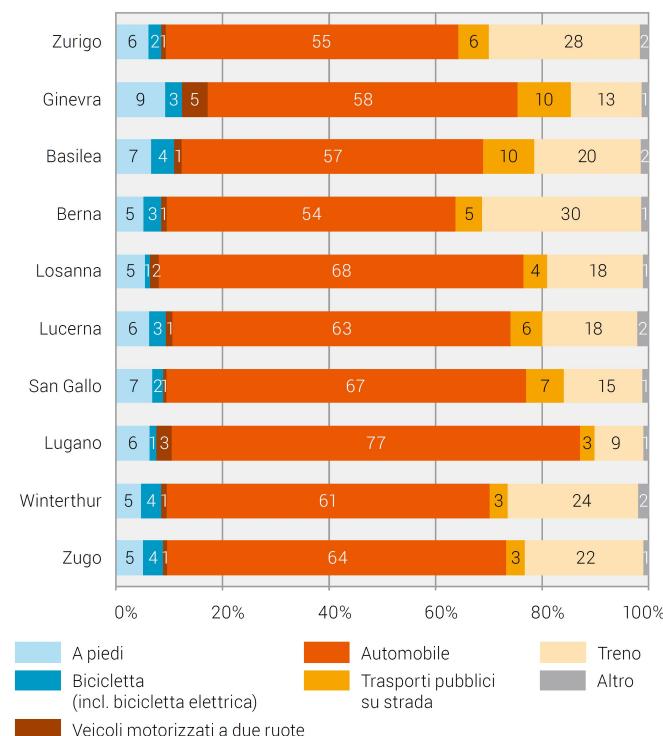
- **Traffico giornaliero in Persone/gg nel Luganese: 630'712 (di cui 63% in auto)**
 - **Traffico giornaliero in Persone/gg in Ticino e Mesolcina: 1'684'556 (di cui 66% in auto)**

Fonte www.pal3.ch

La congestione del traffico nelle dieci agglomerazioni più popolate

Utilizzo dei mezzi di trasporto nelle dieci agglomerazioni più popolate, nel 2015

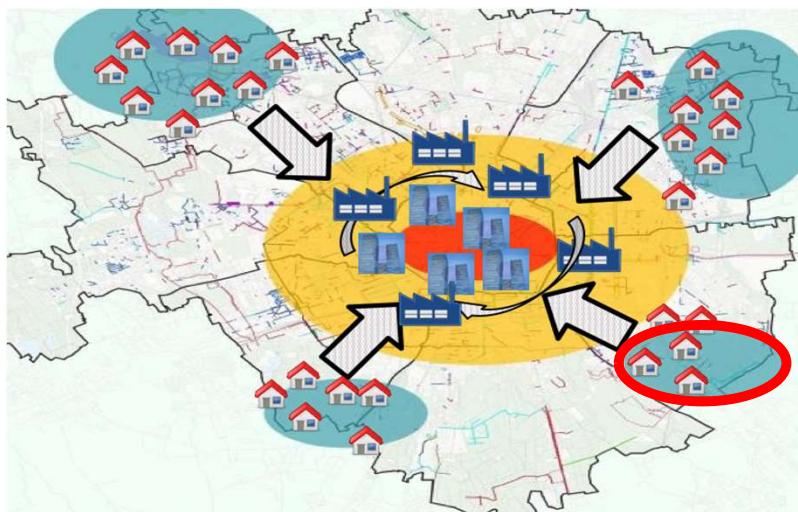
Quota dei diversi mezzi di trasporto rispetto alle distanze percorse sul territorio dell'agglomerazione corrispondente



La situazione è critica in tutte le principali città svizzere, con un elevato numero di ore perse nel traffico (e conseguenti impatti sull'inquinamento).

In Ticino, Vallese, Nidvaldo, Friburgo, Appenzello Interno e Giura i problemi maggiori.

Il CarPooling una soluzione per i Comuni della fascia periurbana



ESIGENZA

- I cittadini delle aree periurbane gravitano verso la grande città.
- Quotidianamente si muovono, sopportando tempi e costi di trasferimento elevati
- Una comunità di cittadini pendolari ha esigenze di mobilità simili tra loro.

SOLUZIONE

- La condivisione dell'auto privata (**carpooling**) è una soluzione adottabile con tempi e costi ridotti
- L'amministrazione comunale può incentivare l'adozione di programmi di carpooling tra i cittadini per ridurre traffico, inquinamento e costi correlati
- Il Carpooling riduce il costo di manutenzione delle strade e la necessità di parcheggi, liberando così risorse economiche

Il CarPooling come estensione della Sharing mobility

Tutte le città stanno adottando soluzioni Smart&Shared per una mobilità sostenibile

Perchè?

Riduzione della congestione nelle città e nelle arterie di alimentazione

Abbattimento degli impatti ambientali generati dal traffico

Quanto?

Non richiede investimenti infrastrutturali, informatici o acquisto di mezzi pubblici

Come?

L'approccio punta esclusivamente su modifiche regolamentari e sull'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti

Quando?

Tempi di attivazione immediati



Cosa propone BePooler per i Comuni della fascia periurbana

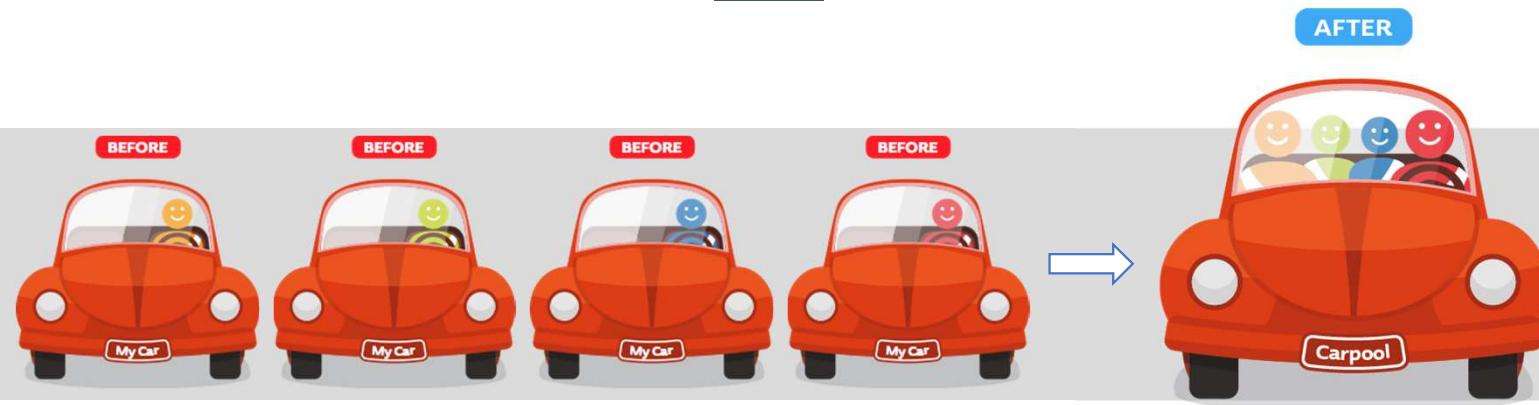
- 1) Piani di **Comunicazione** diffusa verso tutti i cittadini per spingere l'adozione
- 2) Piani di **incentivazione** per coloro che adottano il carpooling come comportamento virtuoso e rispettoso dell'ambiente (comportamento certificato dalla piattaforma BePooler)
- 3) Creazione di **parcheggi** di interscambio (**Park&Pool**) per favorire la creazione di equipaggi in partenza verso la metropoli
- 4) Creazione di **parcheggi** di interscambio (**Park&Ride**) in prossimità di stazioni ferrovie e autobus per favorire la multimodalità



BePooler: Vantaggi per i cittadini



BePooler: Come funziona... tutto tramite App



1

Registrazione
semplice
e rapida per
l'utente

2

Pianificazione
del viaggio
chiara
e intuitiva

3

Condivisione
delle spese di
viaggio
Cashless
tramite
borsellino
elettronico

4

Report
dettagliato
e monitoraggio
per il comune

5

Gestione delle
agevolazioni
tariffarie

BePooler: Esempio di progetto



- Il Comune mette a disposizione posti auto riservati ai *carpoolers*
- Piattaforma BePooler permette ai *carpoolers* la prenotazione dei posti auto
- Palina elettronica "smart sign" indica la targa del *carpooler* prenotato, aggiornata in tempo reale
- Soluzione adattabile ai parcheggi di scambio
 - ✓ Park and Pool (origine)
 - ✓ Park & Ride (destinazione)
- Soluzioni tecnologiche per la certificazione, verifica ed il controllo a disposizione della polizia

BePooler: Track record di referenze su progetti coi Comuni



BePooler: Riferimenti per autorità locali



Mirko Baruffini
Direttore Generale
BePooler SA
Via Zurigo, 19
6900 Lugano
Tel. +41 (0)91 600 9240
Mob +41 (0)79 539 1074
www.bepooler.com





BACKUP



Il CarPooling all'estero: San Francisco Bay Area



Programma di incentivazione che punta a ridurre i veicoli ad occupazione singola nelle ore di punta

E' disponibile per tutti i carpoolers iscritti ad una delle applicazioni selezionate che consentono di tracciare i viaggi condivisi.

Il piano premiante prevede una gift card di 25\$ ogni 10 giorni di carpooling effettuati, fino ad un massimo di 100\$ per utente.

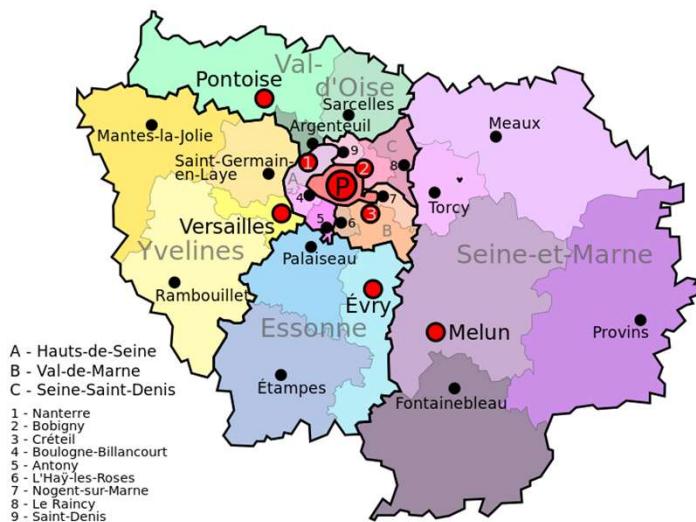
Programma Ritorno a casa garantito: in caso di emergenze sono rimborsati fino a 4 rientri a casa in Taxi

Corsie preferenziali per carpooling

Parcheggi riservati a carpooling presso i punti di interscambio con il TPL

- <https://511.org/carpool-vanpool/benefits/promotion>
- <https://commute.org/get-rewarded/apply-for-carpool-incentives>

Il CarPooling all'estero: Paris / Île de France



La città metropolitana ha implementato un programma di incentivazione che prevede:

Rimborso di 2 € per ogni viaggio effettuato in carpooling
E' disponibile per tutti i carpoolers iscritti ad una delle applicazioni selezionate che consentono di tracciare i viaggi condivisi.

Budget 250.000€ per ognuna delle piattaforme disponibili.
Scadenza 31/10/2018

Incremento dell'importo del sussidio a 4 euro durante i picchi di inquinamento e gli scioperi del trasporto pubblico.

Rimborso di 0,10 €/km per viaggi in carpooling per chi ha un abbonamento RATP (per coprire ultimo miglio fino a casa del lavoratore)

Parcheggi riservati a carpooling presso i punti di interscambio con il TPL

- <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1210579-subventions-covoiturage-courte-distance-ile-de-france-renouvellement/>
- <https://blog.klaxit.com/covoiturage-gratuit-navigo/>